



**ЧЕРВОНОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА
ЧЕРВОНОГРАДСЬКОГО РАЙОНУ
Львівської області**

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр.Т.Шевченка,19, м.Червоноград, Львівська обл., 80100, тел. (03249) 3-23-46, факс 3-23-50

E-mail: info@chg.gov.ua, Web: www.chg.gov.ua Код ЄДРПОУ 04055920

від 18 січня 2024 р.

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проєкту рішення виконавчого комітету
Червоноградської міської ради
«Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському
транспорті загального користування»**

Причини та умови виникнення проблеми:

Проблема виникла у зв'язку із значним зростанням собівартості перевезень, підняттям мінімальної заробітної плати, великою кількістю пільговиків в місті. Ці складові зумовлюють здійснення пасажирських перевезень.

Перевізники - суб'єкти господарювання, які надають послуги з пасажирських перевезень в місті подали на адресу виконавчого комітету звернення по перегляду вартості проїзду на автобусних маршрутах загального користування.

1. Визначення та аналіз проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом регулювання господарських відносин. Проєкт рішення виконавчого комітету Червоноградської міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування» розроблено на виконання вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Закону України «Про автомобільний транспорт».

Тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, застосування сучасних типів транспортних засобів, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;
- збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах;
- забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;
- забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

Тарифи на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування були введені в дію з 10 червня 2022 року і становлять по місту 10,00 грн. за одну поїздку, на маршруті сполученням смт. Гірник 14,00 грн. за одну поїздку, на маршрутах сполученням Соснівка 28,00 грн. за одну поїздку.

За цей час змінилися умови виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників, а саме: зросли ціни та тарифи на мастильні матеріали, запчастини, шини, акумуляторні батареї, послуги сторонніх організацій, з 1 січня 2024 року зросла мінімальна заробітна плата.

Таким чином, має місце проблема невідповідності рівня витрат на надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування рівню діючих на даний час тарифів, тобто витрати на надання зазначених послуг значно перевищують діючі на них тарифи.

Період	Дизельне паливо за 1л., грн.	Вартість пального, 1м куб., грн.	Мінімальна заробітна плата
01.01.2020	27,00	14,30	4723,00
01.01.2021	28,80	21,90	6000,00
01.01.2022	29,40	19,00	6500,00
01.01.2023	55,00	29,00	6700,00
01.01.2024	55,00	30,00	7100,00
01.04.2024	-	-	8000,00

Внаслідок невідповідності рівня діючих тарифів на послуги, пропонується внесення змін до їх вартості.

Відтак, визнано доцільним збільшення вартості послуг, з метою приведення тарифів на проїзд в автобусах у відповідність з витратами на утримання автотранспорту перевізниками.

Відповідно до п.1.6 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Відповідно до економічних розрахунків витрат на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які подані перевізниками, діючий тариф є збитковим. Така ситуація не дає змоги стабільно та якісно надавати послуги пасажирських перевезень громадянам міста.

2. Цілі регулювання Метою прийняття регуляторного акта є впровадження економічно – обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів, що дасть можливість забезпечувати виконання необхідних обсягів та якості перевезень пасажирів на

маршрутах загального користування на території Червоноградської міської ради.

3. Визначення та оцінка усіх прийнятих альтернативних способів досягнення зазначених цілей. Відповідно до пункту 2 статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до відання виконавчих органів міських рад належать встановлення тарифів на транспортні послуги, в порядку і межах, визначених законодавством.

Альтернативи: Збереження існуючого стану, тобто без зміни діючих тарифів та без надання дотацій з місцевого бюджету. Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки приватний перевізник при існуючій вартості проїзду наближається до межі банкрутства та в майбутньому стане неспроможним надавати безпечні та якісні послуги по перевезенню пасажирів.

Підвищення тарифів на послуги перевезення пасажирів до рівня відшкодування економічно-обґрунтованих витрат. Дана альтернатива може бути прийнятною і ставить за мету розвиток транспортного комплексу, ефективно задоволення потреб у безпечному та якісному перевезенні пасажирів, повному забезпеченню потреб населення в транспортних послугах.

4. Механізм розв'язання проблеми. Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування №1,2,3,4,4а,5,5а,6,6а у розмірі 15,0 грн., на маршруті №7 у розмірі 20,0 грн., за маршрутами №8 Червоноград АС - Соснівка АС, №9 Червоноград АС - Соснівка (Соснівська міська лікарня), №10 Соснівка АС - Червоноград АС- 35,0 грн.

Прийняте рішення підлягає оприлюдненню в засобах масової інформації. Ступінь ефективності даного регуляторного акта буде оцінюватись за результатами відстеження діяльності перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів.

5. Очікувані результати, аналіз вигод та витрат.

Прийняття цього регуляторного акта дозволить:

- привести тарифи на пасажирські перевезення до рівня економічно обґрунтованих;
- створити належні умови для забезпечення стабільного та безперебійного перевезення населення;
- покращити якість пасажирських автомобільних перевезень

№	Об'єкт впливу	Витрати	Вигоди
1	Органи місцевого самоврядування	здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян відповідно до рішення Червоноградської міської ради	стабільне надходження коштів до місцевого бюджету за рахунок сплати податків та інших обов'язкових платежів до фондів; забезпечення життєдіяльності населення, промислової та соціальної інфраструктури територіальної громади міста. Прийняття проекту цього рішення неможливо переносити на більш пізні терміни, так як це може призвести до погіршення транспортного обслуговування населення та закриття збиткових маршрутів.
2	Населення	збільшення розміру плати за послуги	стабільна робота пасажирського транспорту
3	Суб'єкти підприємницької діяльності	збільшення витрат на обслуговування транспортних перевезень	відшкодування витрат та забезпечення рентабельності при наданні послуг

6. Обґрунтування можливостей досягнення встановлених цілей у разі прийняття регуляторного акта.

Запропонований тариф на проїзд є обґрунтованим та можливим для виконання всіх зацікавлених осіб. У разі прийняття запропонованого регуляторного акта:

- тарифи на перевезення будуть приведені до економічно – обґрунтованого рівня;
- суб'єкти господарювання матимуть прибуток, який забезпечить придбання ними сучасних типів транспортних засобів для задоволення потреб населення у послугах автомобільного транспорту;
- громадяни міста змушені будуть платити за кожну поїздку більше, але, у разі не прийняття рішення, вони взагалі, можуть залишитись без транспортного обслуговування, у зв'язку з нерентабельністю здійснення даного виду послуг.

7. Обґрунтування запропонованого строку дії акта.

Строк дії регуляторного акта необмежений. Але термін дії цього регуляторного акта може бути переглянуто за ініціативою регуляторного органу або суб'єкта підприємницької діяльності в разі зміни економічних чинників (динаміка зміни вартості паливно-мастильних матеріалів, підвищення законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

8. Показники результативності акта.

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є збереження системи транспортного обслуговування населення, забезпечення своєчасності і якості надання транспортних послуг та безпеки пасажирських перевезень.

9. Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проводились розробником у грудні 2023 року – січні 2024 року.

П.№	Вид консультації	Основні результати консультацій (опис)
1	Загальноміська нарада	Інформування присутніх щодо звернень отриманих від автомобільних перевізників із розрахунками та обґрунтуваннями про необхідність перегляду тарифів на послуги з перевезення пасажирів
2	Телефонні розмови з відповідальними особами в органах місцевого самоврядування інших міст регіону.	Проведено моніторинг щодо тарифів(ціни) на транспортні послуги в містах Львівської та Волинської області
3	Робочі зустрічі	Проведені за участі автомобільних перевізників, на яких розглянуто надані економічно-обґрунтовані розрахунки.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва:

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3 од., у тому числі малого підприємництва 3 од.;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання: Суб'єкти малого підприємництва не несуть витрат на виконання регулювання.

4. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання: Виконавчий комітет Червоноградської міської ради не несе витрат на адміністрування регулювання.

10. Визначення показників результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності регуляторного акта.

Відстеження результативності визначення рішення виконкому буде здійснюватись шляхом вивчення звернень громадян, проведення аналізу фінансових показників діяльності суб'єктів підприємницької діяльності, які займаються перевезенням пасажирів у місті.

Базове та повторне відстеження запропонованого регуляторного акту буде здійснене у межах строків, встановлених ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- дотримання перевізниками умов договору на перевезення пасажирів;
- належна культура обслуговування пасажирів та стабільне здійснення пасажирських перевезень;
- зменшення кількості скарг громадян щодо якості пасажирських перевезень;
- зростання динаміки обсягів міських пасажирських перевезень;
- відповідність встановленого тарифу на проїзд економічно обґрунтованим витратам.

Відстеження результативності дії акта доцільно здійснювати шляхом базового - до набрання чинності регуляторного акта, повторне відстеження - через рік з дня набрання чинності регуляторного акта, але не пізніше 2-х років. Для відстеження використовуються статистичні дані (фінансові звіти) та опитування щодо якості надання послуг.

Додаток: на 2-арк.

проект рішення «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування»

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради

Марта ВАЩУК

Віталій Лемеха (032)49 3-24-07



**ЧЕРВОНОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА
ЧЕРВОНОГРАДСЬКОГО РАЙОНУ
Львівської області**

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

м.Червоноград

**Про встановлення тарифів на проїзд в
пасажирському транспорті загального
користування**

Керуючись ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт», ст.36 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», та наказом Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 року «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», розглянувши звернення суб'єктів підприємницької діяльності, які здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування на території Червоноградської міської ради, виконавчий комітет Червоноградської міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Встановити з _____ 2024 року наступні тарифи на проїзд в пасажирському транспорті на території Червоноградської міської ради:
 - 1.1. На маршрутах загального користування № 1, 2, 3, 4, 4а, 5, 5а, 6, 6а – 15,00 грн.
 - 1.2. На маршрутах загального користування №7 Червоноград АС – Гірник, №8 Червоноград АС – Соснівка АС, №9 Червоноград АС – Соснівка (Соснівська міська лікарня) та №10 Соснівка АС – Червоноград АС, згідно додатку.
2. Рішення виконавчого комітету Червоноградської міської ради від 09.06.2022 року №80 «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування на території Червоноградської міської ради» вважати таким, що втратило чинність.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Вашук М.В.

Міський голова

Андрій ЗАЛІВСЬКИЙ

Тарифи вартості проїзду
на маршрутах загального користування
№7 Червоноград АС – Гірник,
№8 Червоноград АС – Соснівка АС,
№9 Червоноград АС – Соснівка (Соснівська міська лікарня),
№10 Соснівка АС – Червоноград АС

Назва зупинки	Відстань, км	Вартість проїзду, грн.
Червоноград АС	-	-
Застава (вул. Львівська) ЧЗЗБВ (вул. Львівська)	-	15,00
смт. Гірник	14,20	20,00
Соснівка АС	16,20	35,00

Керуючий справами виконавчого комітету

Георгій ТИМЧИШИН