



ЧЕРВОНОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА
Львівської області
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я

23.08.2019

м.Червоноград

№ 161

**Про затвердження
схеми розміщення (дислокації)
дорожніх знаків у м. Червоноград**

Відповідно до ст. 6, 9, 52 Закону України “Про дорожній рух”, ст. 19, 21 Закону України “Про автомобільні дороги”, керуючись ст. 30, 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Правилами дорожнього руху зі змінами, розглянувши розроблену ДП ДПМ «Містопроект» Схему розміщення (дислокації) дорожніх знаків у м.Червоноград, з метою забезпечення безпеки дорожнього руху, виконавчий комітет Червоноградської міської ради

ВИРІШИВ:

1.Затвердити Схему розміщення (дислокації) дорожніх знаків у м.Червоноград, що додається.

2. Директору КП “Комунальник” Рибаку В.С. забезпечити встановлення дорожніх знаків, відповідно до Правил дорожнього руху та вимог національного стандарту.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Балка Д.І.

Міський голова

(підпис)

А.ЗАЛІВСЬКИЙ

**СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ (ДИСЛОКАЦІЇ) ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ У
М. ЧЕРВОНОГРАД**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Нач. АПМ-2:

ГП:

Інженер:



Дубина В.І.

Фіалковський С.Я

Афонін М.О.

1. ІСНУЮЧИЙ СТАН ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ВДМ У М. ЧЕРВОНОГРАД

Під час натурних досліджень ОДР виявлено велику кількість недоліків, в першу чергу, пов'язаних із недостатнім інформаційним забезпеченням учасників дорожнього руху.

Вулично-дорожня мережа організована наступним чином:

- магістральні вулиці, до них відносяться основні (вул. Львівська та вул. Промислова) та інші (пр. Шевченка, вул. Стуса, вул. Бандери, вул. Івасюка, Хмельницького та вул. Радехівська). Основними магістральними вулицями здійснюється рух транзитного транспорту до реалізації західного об'їзду, вони є продовженням зовнішніх автомобільних шляхів у місті. Ширина вулиць в червоних лініях прийнята 40-50 м, проїзної частини 15,0 м, тротуарів 3,0 м. Ширина інших магістральних вулиць в червоних лініях прийнята 30-35 м, проїзної частини 7,5-10,5 м, тротуарів 2,25-4,5 м.

-- житлові вулиці з рухом міських автобусів, до них відносяться вул. Св. Володимира, Бобинського, Ключівська. Ширина вулиць в червоних лініях 20-25 м, проїзної частини 9,0 м, тротуар 2,25 м.

- житлові вулиці в багатоповерховій забудові. Ширина вулиць в червоних лініях 20-25 м, проїзної частини 7,0 м, тротуарів 2,25 м.

- житлові вулиці в малоповерховій забудові. Ширина вулиць в червоних лініях 15-18 м, проїзної частини 6,0-7,0 м, тротуарів 1,5 м.

- житлові вулиці в садибній забудові. Ширина в червоних лініях 14- 15 м, проїзна частина 6-7 м, тротуарів 1,5-2,25 м.

- дороги в виробничих зонах. Ширина в лініях огорожі 10-18 м, проїзна частина 4,5-7,0 м.

На ВДМ у м. Червоноград налічується близько 500 шт. дорожніх знаків. Деякі із них знаходяться в неналежному технічному стані. Так само, на

багатьох ділянках, особливо в центральній частині міста, є технічні засоби, встановлені неправильним чином, або потребують заміни на інший.

В таких умовах, недостатня кількість технічних засобів організації дорожнього руху погіршує безпеку руху, може призвести до ДТП, травмування людей, пошкодження транспортних засобів тощо.

Проектні рішення спрямовані, в першу чергу, на покращення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху на примиканнях та перехрестях, а також, в зонах пішохідних переходів та зупинок громадського транспорту.

2. ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО СХЕМИ РОЗМІЩЕННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ТА ПРИСТРОЇВ ПРИМУСОВОГО ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Майже усі перехрестя в даному населеному пункті є нерегульованими. Основною проблемою є відсутність знаків пріоритету 2.1. «Дати дорогу», передбачене їх влаштування на перехрестях і примиканнях місцевих вулиць до магістральних.

Існує необхідність облаштування зупинок громадського транспорту знаками 5.41.1 та 5.41.2 із врахуванням довжини посадкового майданчика для розрахункового автобуса (малого класу).

Деякі перехрестя у місті потребують модернізації та додаткового інформування водіїв. Перш за все, це вузли, на яких створюється велика площа в зоні конфліктуючих транспортних потоків.

Додаткове маркування дорожніми знаками застосовується на наступних ділянках ВДМ м. Червонограда:

- пішохідні переходи, утворені в зонах зупинки громадського транспорту та в місцях великого скупчення людей;
- перехрестя нерівнозначних вулиць;
- місця із дорожнім покриттям, яке знаходиться в поганому стані (тимчасові попереджувальні знаки та обмеження швидкості);
- вуличні стоянки для легкових автомобілів;
- аварійно небезпечні ділянки (горизонтальні і вертикальні криві, вузькі місця із потребою надання переваги в русі одному з напрямків);
- місця концентрації ДТП;
- штучні споруди, об'єкти та перешкоди, які необхідно позначати знаками 4.7-4.9.
- ділянки з одностороннім рухом.

Під час обстежень ВДМ виявлено пристрої примусового зниження швидкості, виконаних не за вимогами ДСТУ, не помічених дорожніми

знаками, або ж встановлених на магістральних вулицях, що є забороненим. Проектні рішення спрямовані на те, щоб забезпечити інформування водіїв про ці пристрої та перенесення їх в дозволені та актуальні місця.

Усі рішення щодо змін в організації дорожнього руху в місті повинні прийматись відповідними компетентними органами міської влади і бути погодженими в підрозділах НППІ після їх нанесення на схему.

Схема дислокації дорожніх знаків наведена в графічній частині в масштабі 1: 5000 на топографічній основі генплану міста в проміжному (робочому варіанті). Та на топографічній підоснові масштабу 1:2000 у фінальному варіанті після проходження слухань, уточнень, консультацій та погодження у відповідних органах.

3. УМОВИ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

3.1. Дорожні знаки

При впровадженні заходів ОДР на ВДМ у населених пунктах дорожні знаки, які будуть застосовані, повинні відповідати вимогам ДСТУ 4100:2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування». Цими нормами передбачено наступні умови застосування дорожніх знаків.

Відстань від нижнього краю знаку (без урахування попереджувальних знаків 1.31.1 – 1.31.6, 1.4.1 – 1.4.3 і табличок до дорожніх знаків) до поверхні дорожнього покриття крім випадків, спеціально обумовлених ДСТУ 4100, повинна становити:

- від 1,5 до 2,2 м – у разі установлення збоку від дороги поза населеними пунктами, від 2,0 до 4,0 м – у населених пунктах;
- не менш ніж 0,6 м – у разі установлення на острівцях безпеки і на проїзній частині дороги;
- від 5,0 до 6,0 м – у разі розташування над проїзною частиною; у разі розташування знаків на прольотних конструкціях штучних споруд і за відстані від поверхні дорожнього покриття до низу прольотної конструкції споруди менш ніж 5 м, знаки не повинні виступати за їх нижній край.

Відстань між сусідніми знаками, розташованими на одній опорі, що поширюють свою дію на одну й ту ж проїзну частину, за винятком знаків, виконаних в одному корпусі, повинна становити від 50 мм до 200 мм.

Черговість розташування знаків різних груп на одній опорі (вниз або праворуч) повинна бути наступною:

- 1) знаки пріоритету;
- 2) попереджувальні знаки;
- 3) наказові знаки;
- 4) заборонні знаки;
- 5) інформаційно-вказівні знаки;

При розташуванні на одній стійці знаків однієї групи їх розташовують відповідно номеру знаку в групі.

Черговість розміщення знаків на одній опорі визначається так, як показано на рис. 3.1. Знаки слід установлювати, переважно, по горизонталі та вертикалі.

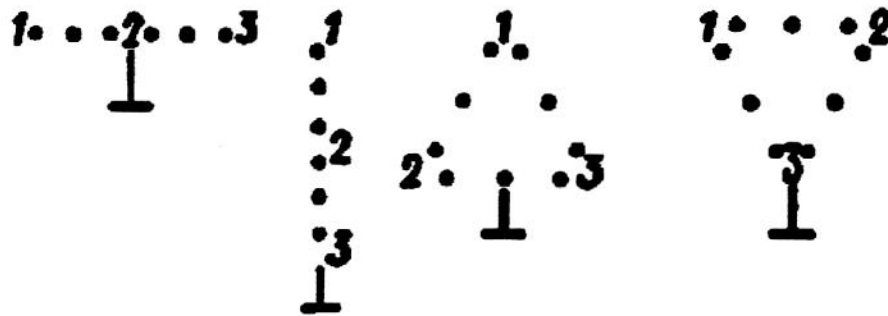


Рис. 3.1. Послідовність розташування декількох знаків на одній опорі

Так як мова йде про населений пункт, слід використовувати дорожні знаки другого типорозміру, їх характеристики наведені в ДСТУ 4100.

3.2. Пристрої примусового зниження швидкості

Пристрій примусового зниження швидкості можна застосовувати в районі розташування дитячих та навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед нерегульованими пішохідними переходами, розташованими поза межами перехресть, перед нерегульованими перехрестями за відповідного обґрунтування.

Елементи примусового зниження швидкості можна застосовувати в місцях інтенсивного руху транспортних засобів у житлових зонах та прилеглих до дороги територіях.

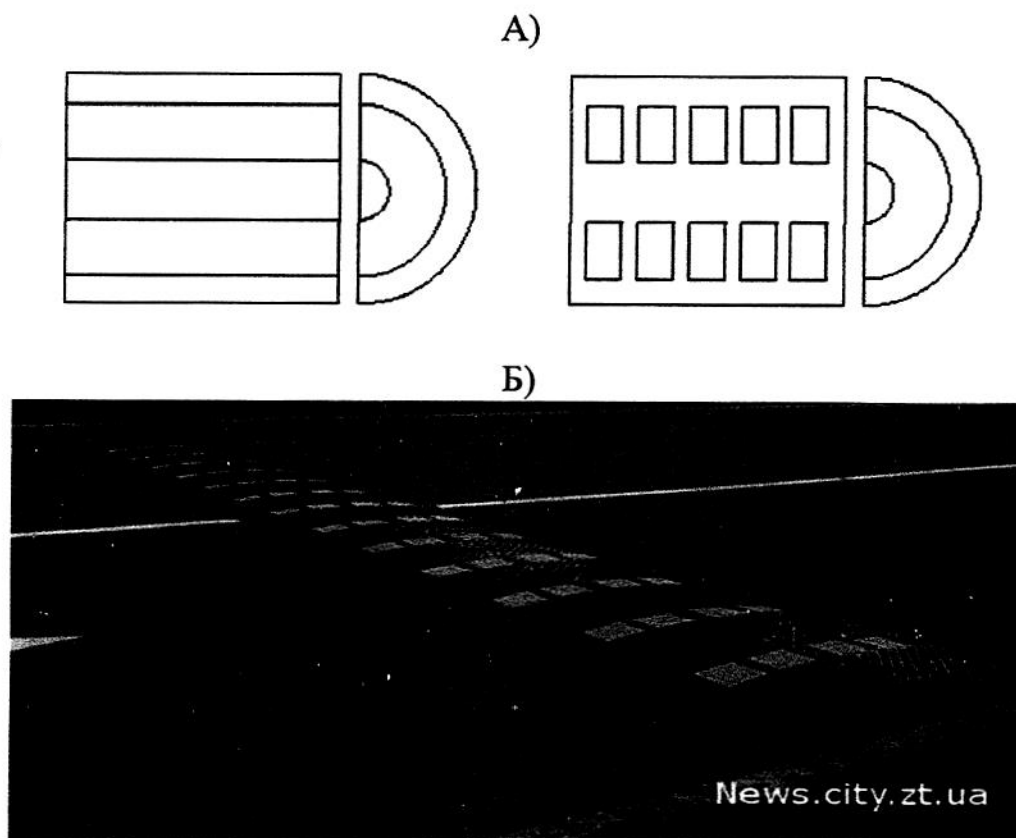
На ділянках доріг, де застосовують елементи примусового зниження швидкості, треба встановлювати дорожній знак 1.11 «Пагорб».

Елементи примусового зниження швидкості встановлюють на відстані 5—6 м від небезпечної ділянки. Для обмеження швидкості руху на ділянках протяжністю понад 100 м дозволено послідовно встановлювати настили на відстані 20—30 м один від одного за напрямком руху. Для ступінчастого

обмеження швидкості дозволено послідовно встановлювати два або три елементи примусового зниження швидкості за напрямком руху на відстані 10 — 30 м один від одного

У місцях, що передують ділянкам доріг, де застосовують елементи примусового зниження швидкості, треба встановлювати дорожні знаки 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» відповідно до ДСТУ 4100.

Поверхня пристрою примусового зниження швидкості повинна бути жовтого кольору і бути стійка до витирання, або жовто-чорного кольору із сумарною площею жовтого кольору не менше ніж 30 % від загальної площі поверхні конструкції з елементів примусового зниження швидкості (рисунок 3.2).



*Рис. 3.2. Пристрій примусового зниження швидкості:
А) приклад виконання;
Б) вигляд після монтажу*

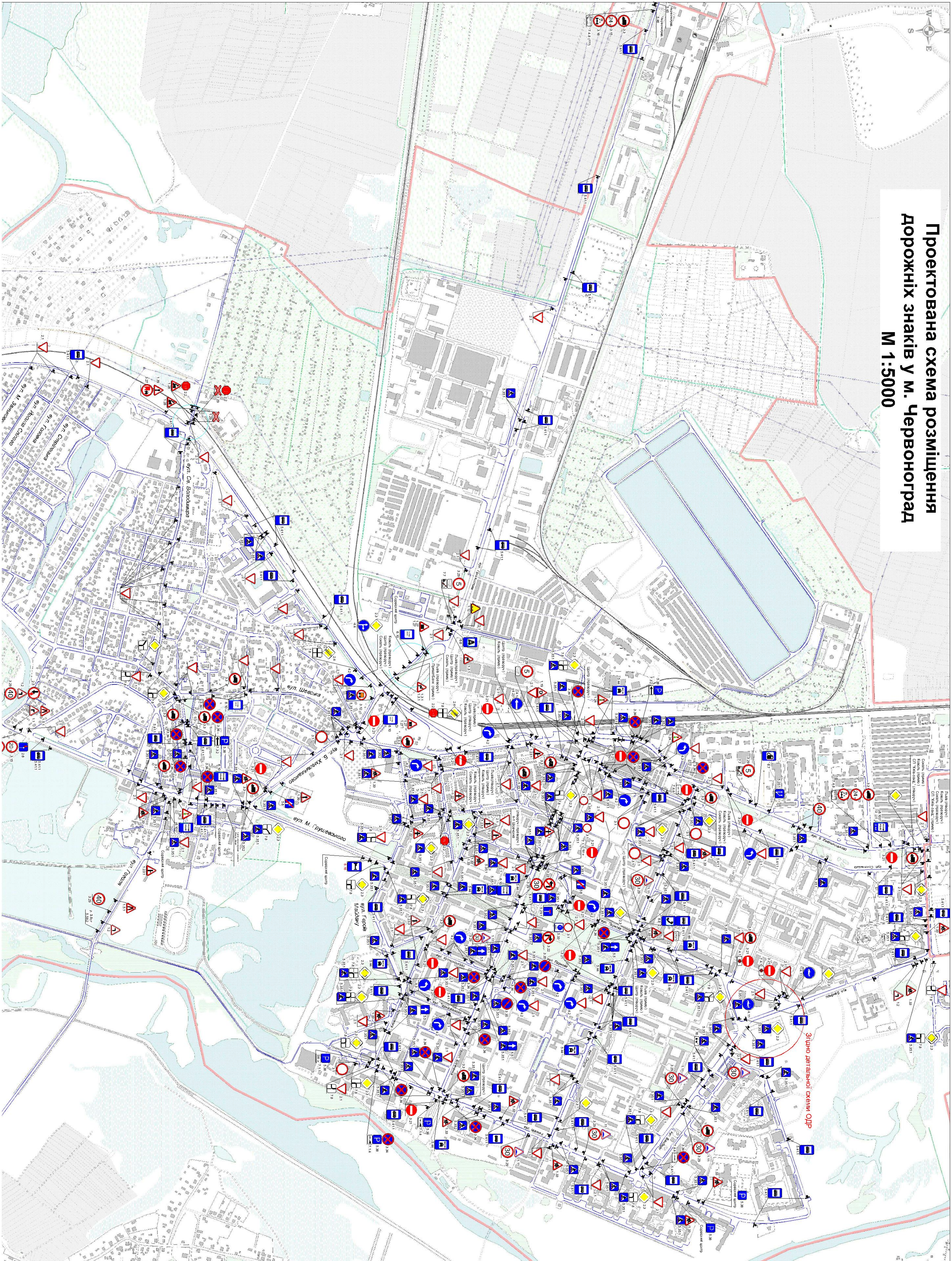
Пристрій примусового зниження швидкості треба розташовувати так, щоб його візуально добре сприймали і ідентифікували учасники дорожнього

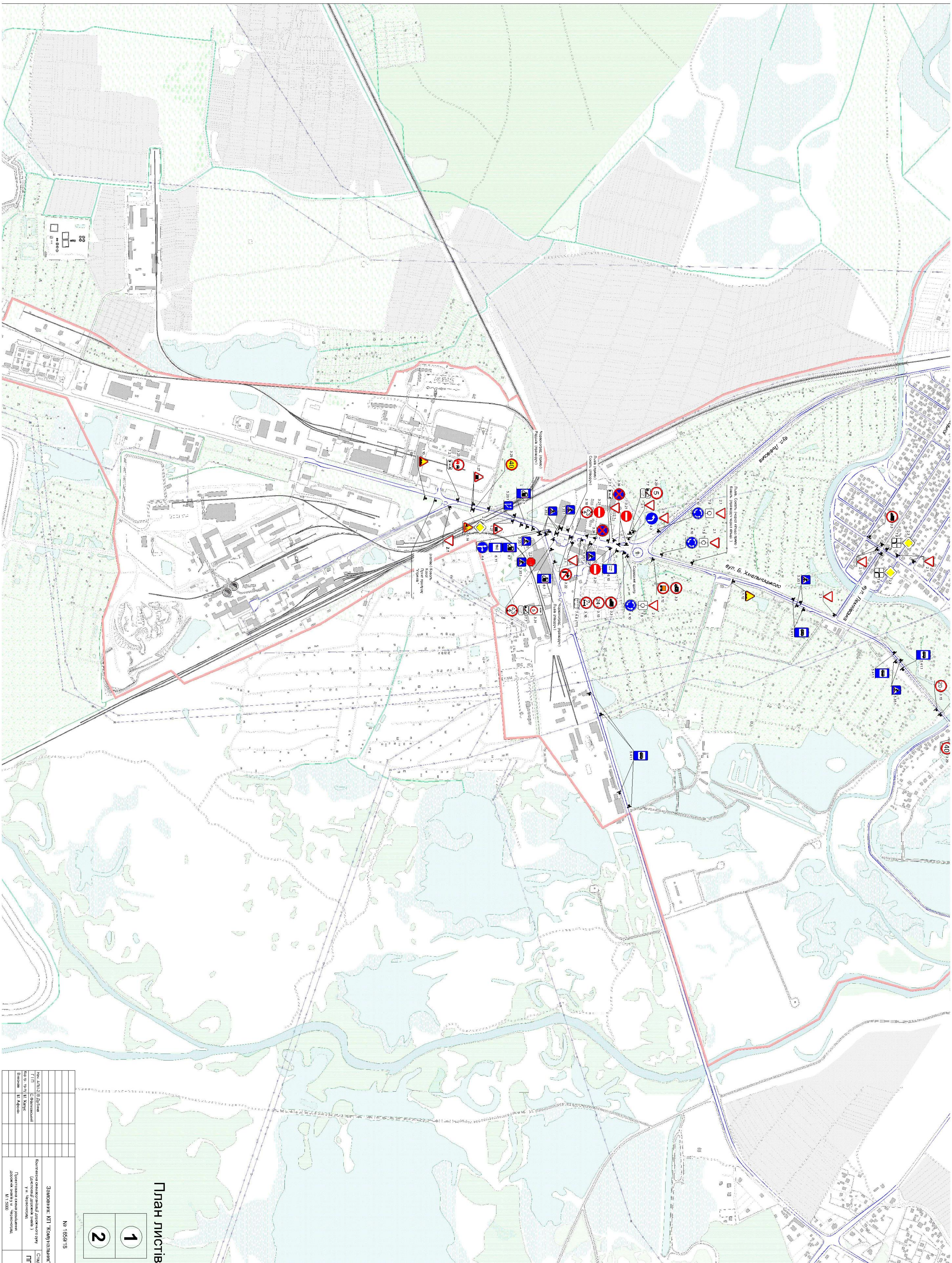
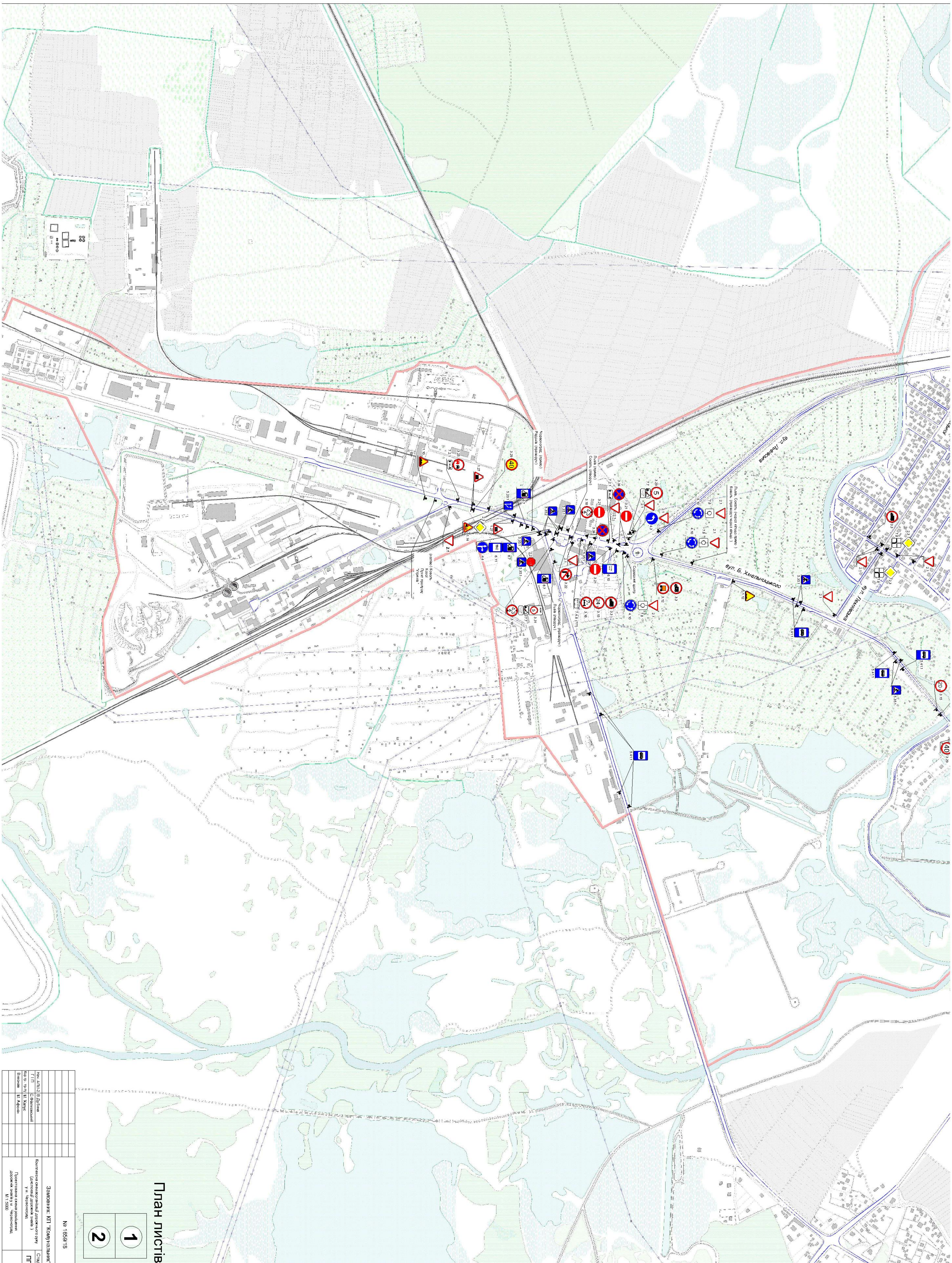
руху в світлий і темний час доби.

Щоб унеможливити об'їзд перешкоди смугою зустрічного руху, пристрій примусового зниження швидкості монтують перпендикулярно проїзній частині на ширину смуг для руху в одному напрямку, якщо розділову смугу піднято над рівнем проїзної частини. В іншому випадку, пристрій з елементів примусового зниження швидкості встановлюють на всю ширину проїзної частини.

Конструкція елементів примусового зниження швидкості, а також їхня поверхня мають забезпечувати швидке стікання води та бруду. Коефіцієнт зчеплення поверхні елементів примусового зниження швидкості з колесами транспортних засобів має бути не менше ніж 0,3. Елементи кріплення виробу до проїзної частини повинні витримувати зсувну силу не менше ніж 4,0 т.

Проектowana схема розміщення
дорожніх знаків у м. Червоноград
М 1:5000





		№ 1659/18			
		Замовник: КП "Комп'ютерний м. Червоноград"			
Міст. в П.Л.З. в Л.З. (показує) Код тр. - тр.1. Ходить	Контрагент: «Окремість» (Заступник)	Сторін	Листів		
Висота	Підприємство: «Окремість» (Заступник)	2	2		
Висота	Заступник: «Окремість» (Заступник)	ДП "ЛНУ ім. Шевченка"			
Висота	Висота: 15000	МІСЦЕОБ'ЄКТ			