

ПРОТОКОЛ

засідання конкурсного комітету з розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про результати конкурсу на приміських автобусних маршрутах загального користування

22 квітня 2026 року
11 год. 00 хв.

м. Шептицький
пр.Т.Шевченка, 19

Ващук М.В. – голова конкурсного комітету, заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, сьогодні у нас проводиться засідання конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на право перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування.

Конкурс з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування регламентується Порядком, який визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу (постанова КМУ від 03.12.2008р. №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» та рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради від 15.07.2025 №178 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування»).

На засіданні конкурсного комітету присутні:

Ващук Марта Валеріївна	-	Голова конкурсного комітету, заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради
Гнатюк Любов Василівна	-	Заступник голови конкурсного комітету, начальник відділу економіки
Лемеха Віталій Романович	-	Секретар конкурсного комітету, заступник начальника відділу економіки (без права голосу)
Члени конкурсного комітету:		
Савюк Богдан Леонідович	-	Старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції у Львівській області, капітан поліції
Яковлев В'ячеслав Іванович	-	Начальник територіального сервісного центру МВС №4646 регіонального сервісного центру ГСЦ МВС у Львівській, Івано-Франківській та Закарпатській областях
Лапець Михайло Романович	-	Депутат міської ради, голова постійної депутатської комісії з питань економічного розвитку (інвестиції, промисловість, транспорт, зв'язок)
Геряк Володимир Васильович	-	Представник ГО „Західкотранспорт”
Голота Григорій Михайлович	-	Представник ГО „Асоціація перевізників м. Соснівки та м.Червонограда”
Турко Василь Петрович	-	Представник ГФ „Червоноградська Самооборона”
Хайсанова Наталія Петрівна	-	Голова Червоноградської міської громадської організації неповносправної молоді „НІКА”
Клімов Олександр Олександрович	-	Представник ГО „Громадський рух „Народний контроль”

На засіданні конкурсного комітету відсутні:

Члени конкурсного комітету:		
Яцик Ярослав Петрович	-	Старший державний інспектор відділу державного контролю на автомобільному транспорті Державної служби України на транспорті
Гнатишин Ольга Богданівна	-	Головний спеціаліст юридичного відділу
Висоцький Василь Іванович	-	Представник ГО „Асоціація перевізників м.Червонограда, м. Соснівка та смт. Гірник”
Предко Ігор Петрович	-	Представник Червоноградської міської громадської організації „Автомайдан Червоноград”
Крухінець Сергій Володимирович	-	Представник ГО „Екологія та Соціальний захист міста Червонограда”

Кворум дотриманий.

Хто за те, щоб розпочати засідання прошу проголосувати.

Голосували: «за» – 10; «проти» – 0; «утримались» – 0.

Вирішили: розпочати засідання.

Від перевізників-претендентів на засіданні присутні:

Турколяк Андрій Іванович. - заступник директора ТзОВ «Авто-Лайн»
СПД Закала Богдан Васильович

Ващук М.В., під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис. На засідання конкурсного комітету пропонує такий порядок денний.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Інформація щодо результатів попередньої перевірки конвертів із позначками №1, поданих перевізниками-претендентами для участі в конкурсі оголошеного Виконавчим комітетом Шептицької міської ради, відповідно до рішення від 17.03.2026 року №49.
2. Інформація від органів державного контролю щодо діяльності перевізників претендентів:
- Савюк Богдан Леонідович - старший інспектор з особливих доручень відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції у Львівській області;
3. Відкриття конвертів із позначками №2 поданих на участь у конкурсі.
4. Проведення конкурсу з визначення автомобільного перевізника на право перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, по об'єктах конкурсу №1 та №2.

Чи є пропозиції щодо порядку денного?
Ставлю на голосування порядок денний.

Голосували: «за» – 10; «проти» – 0; «утримались» – 0.

Вирішили: прийняти порядок денний

1. Інформація щодо результатів попередньої перевірки конвертів із позначками №1, поданих перевізниками-претендентами для участі в конкурсі оголошеного Виконавчим

комітетом Шептицької міської ради, відповідно до рішення від 17.03.2026 року №49.

На виконання рішення виконавчого комітету від 17 березня 2026 року №49 на офіційному вебсайті Шептицької міської ради 18.03.2026 року розміщено оголошення про проведення конкурсу на визначення перевізника для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування:

Об'єкт конкурсу №1 – маршрути:

№298 Шептицький АС – Борятин, №299 Шептицький АС – Острів.

Об'єкт конкурсу №2 – маршрут:

№304 Шептицький АС – Волсвин.

№ об'єкту конкурсу	Номер, назва маршруту та схема його руху	Вид сполучення	Періодичність перевезень, кількість оборотних рейсів, час роботи маршруту	Структура парку автобусів:		
				Кількість автобусів для забезпечення перевезень		Категорія, клас та загальна пасажиромісткість ТЗ
				Основних	Резервних	
1.	<p><u>№298 Шептицький АС – Борятин</u> <u>Прямий рейс:</u> м.Шептицький АС – вул.Б.Хмельницького – вул.Львівська – вул.Промислова – с.Острів - с.Борятин <u>Зворотній рейс:</u> с.Борятин - с.Острів – вул.Промислова – вул.Б.Хмельницького – м.Шептицький АС</p>	приміський	понеділок - 6 об.р. вівторок-п'ятниця - 7 об.р. субота - 6 об.р. 07.00год.-19.00год. неділя - 2 об.р. 09.00год.-16.00год. початок роботи – с.Борятин	1	1	М2,М3 А,В,І,ІІ,ІІІ не менше 18
	<p><u>№299 Шептицький АС – Острів</u> <u>Прямий рейс:</u> м.Шептицький АС – вул.Б.Хмельницького – вул.Львівська – вул.Промислова – с.Острів <u>Зворотній рейс:</u> с.Острів – вул.Промислова – вул.Б.Хмельницького – м.Шептицький АС</p>	приміський	понеділок - п'ятниця - 11 об.р. 06.30год.-21.00год. субота - 9 об.р. 07.30год.-21.00год. неділя - 6 об.р. 08.30год.-19.30год. початок роботи – м.Шептицький	1	1	М2,М3 А,І,ІІ,ІІІ не менше 26

2.	<p>№304 Шептицький АС – Волсвин</p> <p><u>Прямий рейс:</u> м.Шептицький АС – вул.Б.Хмельницького – вул.І.Богуна – вул.В.Чорновола – вул.Героїв Майдану – вул.М.Грушевського – вул.Б.Хмельницького – вул.Гоголя – с.Бендюга – с.Волсвин</p> <p><u>Зворотній рейс:</u> с.Волсвин – с.Бендюга – вул.Гоголя – вул.Б.Хмельницького – вул.М.Грушевського – вул.Героїв Майдану – вул.Ключівська – вул.Івасюка – пр.Шевченка – м.Шептицький АС</p>	приміський	<p>понеділок - п'ятниця - 7 об.р. 06.30год.-20.30год.</p> <p>субота - 5 об.р.</p> <p>неділя - 4 об.р. 06.30год.-19.00год.</p> <p>початок роботи – м.Шептицький</p>	1	1	<p>М2,М3 А,І,ІІ,ІІІ не менше 26</p>
----	--	------------	--	---	---	---

До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать:

1. Перевізник-претендент повинен забезпечити роботу автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в кількості до 50 відсотків загальної кількості транспортних засобів, на об'єкті конкурсу, який включає приміський автобусний маршрут загального користування;

2. Автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників та режимами руху (наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24.07.2024 №688).

3. Вимоги до автобусів, що пропонуються перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу:

– система обдуву або кондиціонування повітря автобусів має забезпечувати кондиціонування повітря в салоні;

– обігрів пасажирського салону автобусів (в осінньо-зимовий період) має здійснюватись при працюючому двигуні;

– автобуси мають відповідати вимозі щодо виду підвіски: класична(механічна), комбінована (пневмомеханічна), пневматична;

– автобуси повинні бути обладнані зовнішніми звуковими інформаторами номера та кінцевих зупинок маршруту, текстовими та звуковими системами у салонах для оголошення зупинок;

– одна з дверей автобусів повинні бути обладнані відкидним посадковим пристроєм;

– автобуси мають мати місця для осіб пріоритетної категорії;

– за екологічними показниками автобуси мають відповідати вимогам законодавства у сфері автомобільного транспорту не нижче Євро-3.

4. Забезпечення щоденного функціонування маршруту з виконанням затверджених організатором перевезень графіків руху.

5. Виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, здійснювати перевезення пільгових категорій пасажирів згідно з чинним законодавством України.

6. Забезпечення можливості пільгового проїзду, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - використання електронного квитка.

Додатковими умовами для роботи на об'єкті конкурсу є:

1. Наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на автобусах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, що дає змогу дистанційно відстежувати місцезнаходження та рух автобусів за допомогою GPS-трекерів, налаштованих для передачі такої інформації, забезпечення автомобільним перевізником безперебійної роботи GPS-системи та передачі інформації про місцезнаходження та рух автобусів до GPS-системи.

2. За порушення умов договору до автомобільного перевізника застосовуватимуться штрафні санкції визначені примірним Договором затвердженим рішенням виконавчого комітету Червоноградської міської ради від 07.05.2024 №104.

В оголошенні зазначалось:

- 1) найменування організатора;
- 2) порядковий номер та основні характеристики об'єктів конкурсу;
- 3) умови конкурсу;
- 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкти конкурсу;
- 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсах.
- 6) найменування організатора перевезень, режим його роботи та адреса за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- 8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- 9) інформація щодо відсутності оплати за участь у конкурсі;
- 10) телефон для довідок з питань проведення конкурсу.

На участь у конкурсі поступили конкурсні пропозиції від перевізників-претендентів:

1. ТзОВ «Авто-Лайн» (2 пакетних пропозиції) конверти: №1-1, №1-2, №2-1, №2-2;
2. ФОП Закала Б.В. (1 пакетна пропозиція) конверти: №1, №2;

Згідно процедури проведення конкурсу, конверти з позначками №1 були відкриті на наступний день після завершення терміну їх прийняття - **07 квітня 2026 року.**

Відповідно до пункту 37 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (затвердженого постановою КМУ від 03.12.2008р. №1081), задля перевірки достовірності інформації викладеної у документах перевізників-претендентів: ТзОВ «Авто-Лайн», ФОП Закали Б.В., що подали документи на участь у конкурсі, Виконавчим комітетом Шептицької міської ради скеровано листи-запити «про надання інформації»:

- Управлінню патрульної поліції у Львівській області;
 - Державні службі України з безпеки на транспорті;
 - Регіональному сервісному центру ГСЦ МВС у Львівській, Івано-Франківській та Закарпатській області;
 - Департаменту дорожнього господарства Львівської ОДА;
 - Сокальській міській раді;
 - Головному управлінню ДПС у Львівській області,
- на які отримано відповіді.

Лемеха В.Р. секретар конкурсного комітету, заступник начальника відділу економіки, з урахуванням отриманих відповідей, здійснено попередню перевірку поданих перевізниками-претендентами документів та підготовлено аналіз конкурсних пропозицій по кожному учаснику конкурсу, які вам роздано. Детально інформував про конкурсні пропозиції перевізників-претендентів, що поступили до організатора перевезень, в порядку їх надходження.

Порядковий номер конверту	Інформація про транспортні засоби				
	Державний номерний знак	Марка автобуса	Рік випуску	Загальна кількість місць/ кількість сидячих місць	Показник екологічності
№1-1 (92)	BC4694CK	БАЗ А079.23	2011	29/29	Євро-2
	BC9241XB (резерв)	MAN 14.250 HOCL EEV (низька підлога, призначений для перевезення осіб з інвалідністю)	2013	49/28	Євро-5
	BC4697CK	БАЗ А079.23	2011	30/30	Євро-2
	BC9241XB (резерв)	MAN 14.250 HOCL EEV (низька підлога, призначений для перевезення осіб з інвалідністю)	2013	49/28	Євро-5

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Транспортні засоби: BC4694CK та BC4697CK не відповідають умовам конкурсу - критерію екологічності ЄВРО-3.

Встановлено невідповідність автобусів перевізника-претендента УМОВАМ КОНКУРСУ визначеними, згідно вимог наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року №688.

Транспортні засоби: BC4694CK та BC4697CK не відповідають умовам конкурсу **за параметрами комфортності.**

В протоколі перевірки технічного стану ТЗ: BC4694CK вказані коди невідповідності:

- 17.1.3. (не функціонує система обдуву або кондиціонування повітря в салоні);
- 17.4.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системами у салоні для оголошення зупинок);
- 17.4.2.1 (відсутнє обладнання однієї з дверей відкидним посадковим пристроєм);
- 17.4.3.1 (відсутні місця для осіб пріоритетної категорії).

В протоколі перевірки технічного стану ТЗ: BC4697CK вказані коди невідповідності:

- 17.1.1. (відсутня система обдуву або кондиціонування повітря в салоні);
- 17.4.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системами у салоні для оголошення зупинок);
- 17.4.2.1 (відсутнє обладнання однієї з дверей відкидним посадковим пристроєм);
- 17.4.3.1 (відсутні місця для осіб пріоритетної категорії).

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - поданий.

3	Інформація про транспортні засоби				
	Державний номерний знак	Марка автобуса	Рік випуску	Загальна кількість місць/ кількість сидячих місць з місцем водія	Показник екологічності
№1-2 (94)	BC4152TA	БАЗ А081.10 (призначений для перевезення осіб з інвалідністю)	2013	46/15	Євро-3
	BC9241XB (резерв)	MAN 14.250 HOCL EEV (низька підлога, призначений для перевезення осіб з інвалідністю)	2013	49/28	Євро-5
<p>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ Встановлено невідповідність автобусів перевізника-претендента УМОВАМ КОНКУРСУ визначеними, згідно вимог наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року №688.</p> <p>Транспортний засіб днз. BC4152TA не відповідає умовам конкурсу за параметрами комфортності, в протоколі перевірки технічного стану вказані коди невідповідності: 17.4.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системами у салоні для оголошення зупинок); 17.4.2.1 (відсутнє обладнання однієї з дверей відкидним посадковим пристроєм).</p> <p>Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - ВІДСУТНІЙ.</p>					

ФОП Закали Б.В. ІДН 2357611598

Порядковий номер конверту	Інформація про транспортні засоби				
	Державний номерний знак	Марка автобуса	Рік випуску	Загальна кількість місць/ кількість сидячих місць з місцем водія	Показник екологічності
№1 (96)	BC8556XA	SOR BN 8.5 (низька підлога, призначений для перевезення осіб з інвалідністю)	2013	63/25	Євро-5

	BC4379XA	ISUZU CITIBUS (низька підлога, призначений для перевезення осіб з інвалідністю)	2016	75/24	Євро-6
Транспортні засоби відповідають умовам конкурсу					

2. Інформація від органів державного контролю щодо діяльності перевізників претендентів:

Савюк Б.Л. - старший інспектор з особливих доручень відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції у Львівській області, інформував, що Управлінням патрульної поліції у Львівській області опрацьовано лист Виконавчого комітету Шептицької міської ради від №81.07-1888/26/01.07-07.07 від 07.04.2026 року та надало інформацію про відповідність технічного стану автобусів претендентів умовам перевезень та відповідність претендентів вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху.

№ з/п	Перевізник	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	Наявність несплачених штрафів перевізником чи водіями, накладених відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржених у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу)
<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>V</i>
1.	ТзОВ «Авто-Лайн»	1	1	-
2.	ФОП Закала Б.В.	-	-	-

Ващук М.В. - оскільки на засіданні конкурсного комітету відсутній Яцик Я.П. - член конкурсного комітету, старший державний інспектор відділу державного контролю на автомобільному транспорті Державної служби України на транспорті, прошу секретаря конкурсного комітету проінформувати про зміст листа, отриманого від Державної служби України на транспорті.

Лемеха В.Р., інформував, що Державна служба України з безпеки на транспорті опрацювала лист Виконавчого комітету Шептицької міської ради від 07.04.2026 №81.07-1895/26/01.07-07.07 про надання інформації щодо діяльності перевізників-претендентів, які подали документи для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та в межах компетенції надало запитувану інформацію.

Озвучив інформацію зазначену в листі Державної служби України з безпеки на транспорті від 16.04.2026.

3. Відкриття конвертів із позначками №2 поданих на участь у конкурсі.

Ващук М.В., переходимо до відкриття конвертів з позначками №2 учасників конкурсу в порядку надходження конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.

Прошу секретаря конкурсного комітету, розкривати конверти перевізників-претендентів в послідовності їх подання перевізниками.

Лемеха В.Р., секретар конкурсного комітету:

ТзОВ «АВТО-ЛАЙН» Конверт «№2-1» містить заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування №298 Шептицький АС – Борятин, №299 Шептицький АС – Острів, - об'єкт конкурсу №1.

ТзОВ «АВТО-ЛАЙН» Конверт «№2-2» містить заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування №304 Шептицький АС – Волсвин, - об'єкт конкурсу №2.

ФОП Закала Богдан Васильович Конверт «№2» містить заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування №304 Шептицький АС – Волсвин, - об'єкт конкурсу №2.

Ващук М.В. - голова конкурсного комітету, згідно поданих конкурсних пропозицій перевізниками-претендентами:

ОБ'ЄКТ КОНКУРСУ №1, маршрути:

№298 Шептицький АС – Борятин

Прямий рейс:

м.Шептицький АС – вул.Б.Хмельницького – вул.Львівська – вул.Промислова – с.Острів - с.Борятин

Зворотній рейс:

с.Борятин - с.Острів – вул.Промислова –вул.Б.Хмельницького – м.Шептицький АС

№299 Шептицький АС – Острів

Прямий рейс:

м.Шептицький АС – вул.Б.Хмельницького – вул.Львівська – вул.Промислова – с.Острів

Зворотній рейс:

с.Острів – вул.Промислова –вул.Б.Хмельницького – м.Шептицький АС

Перевізник-претендент: ТзОВ «АВТО-ЛАЙН»

Транспортні засоби: ВС4694СК та ВС4697СК не відповідають умовам конкурсу - критерію екологічності Євро-3.

Встановлено невідповідність автобусів перевізника-претендента УМОВАМ КОНКУРСУ визначеними, згідно вимог наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року №688.

Транспортні засоби: ВС4694СК та ВС4697СК не відповідають умовам конкурсу за параметрами комфортності.

В протоколі перевірки технічного стану ТЗ: ВС4694СК вказані коди невідповідності:

17.1.3. (не функціонує система обдуву або кондиціонування повітря в салоні);

17.4.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системами у салоні для оголошення зупинок);

17.4.2.1 (відсутнє обладнання однієї з дверей відкидним посадковим пристроєм);

17.4.3.1 (відсутні місця для осіб пріоритетної категорії).

В протоколі перевірки технічного стану ТЗ: ВС4697СК вказані коди невідповідності:

17.1.1. (відсутня система обдуву або кондиціонування повітря в салоні);

17.4.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системами у салоні для оголошення зупинок);

17.4.2.1 (відсутнє обладнання однієї з дверей відкидним посадковим пристроєм);

17.4.3.1 (відсутні місця для осіб пріоритетної категорії).

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - поданий.

ОБ'ЄКТ КОНКУРСУ №2

маршрут №304 Шептицький АС – Волсвин

Прямий рейс:

м.Шептицький АС – вул.Б.Хмельницького – вул.І.Богуна – вул.В.Чорновола – вул. Героїв Майдану – вул.М.Грушевського – вул. Б.Хмельницького – вул.Гоголя – с.Бендюга – с.Волсвин

Зворотній рейс:

с.Волсвин – с.Бендюга – вул.Гоголя – вул. Б.Хмельницького – вул.М.Грушевського – вул. Героїв Майдану – вул.Клюсівська – вул.Івасюка – пр.Шевченка – м.Шептицький АС

Перевізники-претенденти:

ТзОВ «АВТО-ЛАЙН»

Встановлено невідповідність автобусу перевізника-претендента УМОВАМ КОНКУРСУ визначеними, згідно вимог наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року №688.

Транспортний засіб днз.ВС4152ТА не відповідає умовам конкурсу за параметрами комфортності, в протоколі перевірки технічного стану вказані коди невідповідності:

17.4.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системами у салоні для оголошення зупинок);

17.4.2.1 (відсутнє обладнання однієї з дверей відкидним посадковим пристроєм).

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - відсутній.

ФОП Закала Б.В.

Транспортні засоби відповідають умовам конкурсу

Слово перевізникам претендентам для обґрунтування конкурсних пропозицій.

Чи є бажаючі перевізники-претенденти висловитись?

Турколяк А.І. – заступник директора ТзОВ «АВТО-ЛАЙН» інформував, що на об'єкт конкурсу №1 підприємство свідомо подавало автобуси які відповідають критерію екологічності - «Євро-2», оскільки дані автобуси здатні забезпечити перевезення пасажирів на зазначених в об'єкті конкурсу №1 маршрутах. Прокоментував коди невідповідності вказані в протоколах перевірки технічного стану транспортних засобів.

Вашук М.В. Переходимо до питання 4 порядку денного. Засідання конкурсного комітету далі проводитиметься без присутності перевізників-претендентів. Прошу перевізників-претендентів покинути залу засідань. Засідання конкурсного комітету далі проводиться без присутності перевізників-претендентів.

4. Проведення конкурсу з визначення автомобільного перевізника на право перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, по об'єктах конкурсу №1 та №2.

Аналіз нарахованих балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів

№ п/п	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	ТЗОВ «Авто - Лайн»		ФОП Закала Б.В.
			1-1(92)	1-2(94)	1 (96)
1.	<i>Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього договору як переможця попереднього конкурсу</i>	+ 10	-	-	-
2.	<i>Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів класу Євро 3-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)</i>	<i>Євро-3 (+ 1)</i>	-	1	-
		<i>Євро-4 (+2)</i>	-	-	-
		<i>Євро-5 (+3)</i>	6	3	3
		<i>Євро-6 (+4)</i>	-	-	4
3.	<i>Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)</i>	+5	10	5	10
4.	<i>Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)</i>	+15	15	15	15
5.	<i>Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу</i>	- 10	-	-	-
6.	<i>Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу</i>	- 5	- 5	- 5	-
7.	<i>Наявність у водія перевізника-претендента</i>	- 3	- 3	- 3	-

№ п/ п	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	ТЗОВ «Авто - Лайн»		ФОП Закала Б.В.
			1-1(92)	1-2(94)	1 (96)
	<i>трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)</i>				
<i>Разом:</i>			23	16	32

Згідно пункту 37 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою КМУ від 03.12.2008 №1081:

Відповідність автобусів перевізника-претендента вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, визначеними наказом Мінінфраструктури від 24 липня 2024 р. № 688 "Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників", встановлюється організатором перевезень на підставі інформації, внесеної до протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, передбаченого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 "Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу".

Згідно статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт»:

У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам.

Ващук М.В. - переходимо до подання пропозицій на розгляд організатора перевезень - виконавчого комітету по об'єктах конкурсу №1 та №2.

Об'єкт конкурсу №1 маршрути:

№298 Шептицький АС – Борятин, №299 Шептицький АС – Острів

З врахуванням поданого інвестиційного проекту зобов'язання щодо оновлення парку автобусів пропоную на розгляд організатора перевезень винести пропозицію конкурсному комітету: визнати переможцем конкурсу по об'єкту конкурсу №1, маршрутах №298 та №299, перевізника-претендента ТЗОВ «Авто-Лайн».

ПІБ	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАЛИСЬ
Ващук Марта Валеріївна	X		

Гнатюк Любов Василівна	X		
Лапець Михайло Романович	X		
Геряк Володимир Васильович	X		
Хайсанова Наталія Петрівна	X		
Турко Василь Петрович	X		
Клімов Олександр Олександрович	X		
Голота Григорій Михайлович	X		
Яковлев В'ячеслав Іванович	X		
Савюк Богдан Леонідович	X		

Голосували: «за» – 10; «проти» – 0; «утримались» – 0.

Вирішили: Подати пропозицію організатору перевезень, визнати переможцем конкурсу по об'єкті конкурсу №1, маршрутах №298 та №299, перевізника-претендента ТзОВ «Авто-Лайн»

Об'єкт конкурсу №2 маршрут №304 Шептицький АС – Волвин

Транспортний засіб BC4152TA перевізника-претендента ТзОВ «Авто-Лайн» не відповідає умовам конкурсу за параметрами комфортності, в протоколі перевірки технічного стану вказані коди невідповідності:

17.4.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системами у салоні для оголошення зупинок);

17.4.2.1 (відсутнє обладнання однієї з дверей відкидним посадковим пристроєм).

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - відсутній.

Враховуючи те, що встановлено невідповідність автобусу днз.BC4152TA перевізника-претендента ТзОВ «Авто-Лайн» УМОВАМ КОНКУРСУ (*встановленими згідно вимог наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року №688*) пропонуємо на розгляд організатора перевезень винести пропозицію конкурсного комітету:

не допустити автомобільного перевізника ТзОВ «Авто-Лайн», до участі у конкурсі з перевезення пасажирів по об'єкті конкурсу №2, маршруті №304 у зв'язку з поданням конкурсної пропозиції, що не відповідає обов'язковим умовам конкурсу

ПІБ	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАЛИСЬ
Ващук Марта Валеріївна	X		
Гнатюк Любов Василівна	X		
Лапець Михайло Романович	X		
Геряк Володимир Васильович			X
Хайсанова Наталія Петрівна	X		
Турко Василь Петрович	X		
Клімов Олександр Олександрович	X		
Голота Григорій Михайлович	X		
Яковлев В'ячеслав Іванович	X		
Савюк Богдан Леонідович	X		

Голосували: «за» – 9; «проти» – 0; «утримались» – 1.

Вирішили: Подати пропозицію організатору перевезень не допустити автомобільного перевізника ТзОВ «Авто-Лайн», до участі у конкурсі з перевезення пасажирів по об'єкті конкурсу

№2 маршруті №304 у зв'язку з поданням конкурсної пропозиції, що не відповідає обов'язковим умовам конкурсу

(підпункт 6 пункту 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою КМУ №1081 від 03.12.2008)

Пропоную на розгляд організатора перевезень винести пропозицію конкурсного комітету: визнати переможцем конкурсу по об'єкту конкурсу №2 маршруті №304, перевізника-претендента ФОП Закалу Б.В.

ПІБ	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАЛИСЬ
Ващук Марта Валеріївна	X		
Гнатюк Любов Василівна	X		
Лапець Михайло Романович	X		
Геряк Володимир Васильович	X		
Хайсанова Наталія Петрівна	X		
Турко Василь Петрович	X		
Клімов Олександр Олександрович	X		
Голота Григорій Михайлович	X		
Яковлев В'ячеслав Іванович	X		
Савюк Богдан Леонідович	X		

Голосували: «за» – 10; «проти» – 0; «утримались» – 0.

Вирішили: Подати пропозицію організатору перевезень, визнати переможцем конкурсу по об'єкті конкурсу №2, маршруті №304, перевізника-претендента ФОП Закалу Б.В.

Після завершення засідання конкурсного комітету, до зали запрошено перевізників-претендентів Турколяка А.І. - заступника директора ТзОВ «Авто-Лайн», ФОП Закала Б.В..

Лемеха В.Р. - інформував, що за результатами засідання конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на право перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на розгляд організатора перевезень – засідання виконавчого комітету буде подано пропозиції щодо переможців конкурсу:

Об'єкт конкурсу №1 маршрути:

№298 Шептицький АС – Борятин, №299 Шептицький АС – Острів
Переможець конкурсу ТзОВ «Авто-Лайн»

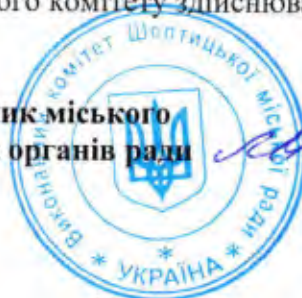
Об'єкт конкурсу №2 маршрут №304 Шептицький АС – Волсвин

Переможець конкурсу ФОП Закала Б.В.

Зауважень, окремих думок щодо проведення конкурсу від членів конкурсного комітету не поступало.

Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснювався аудіозапис.

Голова конкурсного комітету, заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради



М.В. Ващук
М.В. Ващук

Заступник голови конкурсного комітету,
начальник відділу економіки

Л.В. Гнатюк

Секретар конкурсного комітету,
заступник начальника відділу економіки

В.Р. Лемеха

Члени конкурсного комітету:

М.Р. Лапець

В.В. Геряк

Н.П. Хайсанова

В.П. Турко

О.О. Клімов

Г.М. Голота

В.І. Яковлев

Б.Л. Савюк

Протокол від секретар конкурсного комітету, заступник начальника відділу економіки -
Лемеха В.Р.